

АКТ
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Дата составления «08» апреля 2017 г.

Мы, нижеподписавшиеся:

Главный специалист ОЭ ТУ АО «Востсибнефтегаз» - Э.В. Мамалимов;
Ведущий специалист ОЭ ТУ АО «Востсибнефтегаз» - К.М. Куликов;
Ведущий специалист ДО ТУ АО «Востсибнефтегаз» - В.А. Лузганов;
Ведущий специалист ОПБ УПБОТОС АО «Востсибнефтегаз» - А.В. Филонов;
Механик РММ ООО «СК «Юр-5» - В.А. Латкин

Составили настоящий акт осмотра ТС

Дата осмотра: «08» апреля 2017 г.

Место осмотра: Площадка временного складирования материалов №9

1. Объект осмотра - транспортное средство (данные регистрационных документов):

Тип МЧС Марка, модель 5834(АЦ-40-002-11С) УРАЛ 5557

Гос. регистрационный № Р 871 АА 88 Год (дата выпуска) 2000 г.в.

Идентификационный номер (VIN): X89583400Y0AM4088

Двигатель, тип: дизельный модель ЯМЗ-236М2

№ двигателя Y0052612

Шасси (рама) № 0063254 Кузов (коляска) № отсутствует

Цвет (тип) лакокрасочного покрытия красный

Паспорт транспортного средства: серия 54 ВТ № 977349

Свидетельство о регистрации: серия 24 27 № 885913

2. При осмотре транспортного средства УСТАНОВЛЕНО:

Поршневая группа: износ цилиндропоршневой группы, требует замены.

Топливный насос: износ посадочных мест корпуса топливного насоса. Износ плунжерных пар, износ кулачкового вала.

Рама: деформация трещины лонжеронов и траверс. Ослабление посадок заклепочных соединений траверс;

Коробка передач: износ зубьев шестерен, износ посадочных мест корпуса подшипники, износ шлицевых соединений;

Раздаточная коробка: износ посадочных мест корпуса, предельный износ зубьев шестерен более.

Передний мост, средний мост, задний мост: предельный износ зубьев шестерен. Износ посадочных мест под подшипники на валах и в корпусах редукторов;

Задняя подвеска в сборе: деформированы и прослаблены отверстия под крепежные болты.
Износ сопряженных деталей в соединении втулка - ось балансира. Износ, увеличение
посадочного размера под пальцы реактивных штанг.

Кузов-фургон: предельный износ кузова, коррозионный износ полов кузова. Трещины и
деформация основания кузова, многочисленные следы коррозии и отслоения ЛКП.

Пожарное оборудование:

Коробка отбора мощности: износ посадочных мест корпуса, предельный износ зубьев
шестерен, износ шлицевого соединения карданной передачи от КОМ к пожарному насосу
НЦП-40, трещина на всасывающей головке - заглушке ГЗВ-125.

Приложение:

1. Фотографии осматриваемого транспортного средства на 3 листах в 1 экз.

Главный специалист ОЭ ТУ
АО «Востсибнефтегаз»

Э.В. Мамалимов

Ведущий специалист ОЭ ТУ
АО «Востсибнефтегаз»

К.М. Куликов

Ведущий специалист ДО ТУ
АО «Востсибнефтегаз»

В.А. Лузганов

Ведущий специалист
ОПБ УПБОТОС АО «Востсибнефтегаз»

А.В. Филонов

АО «Востсибнефтегаз»
Механик РММ
ООО «СК «Юр-5»

В.А. Латкин



